

中共南阳市交通运输局党组文件

宛交党〔2025〕64号

签发人：张栓誉

中共南阳市交通运输局党组 关于 2025 年度污染防治工作的报告

中共南阳市委：

2025 年，在市委、市政府的坚强领导和市生态环境保护委员会的统一部署下，我局深入贯彻落实习近平生态文明思想，紧紧围绕南阳市 2025 年蓝天、碧水、净土保卫战及柴油货车污染治理攻坚战实施方案等系列文件要求，以持续改善环境质量为核心，以运输结构调整和装备清洁化为重点，统筹推进交通运输领域大气、水、土壤污染防治及移动源治理，全面完成了年度目标

任务。现将主要工作情况报告如下：

一、强化组织领导，压实攻坚责任

我局高度重视污染防治攻坚工作，将其作为重大政治任务和中心工作来抓。定期召开专题会议，研究部署、协调推进。对照市定方案，结合行业实际，制定印发了《南阳市交通运输行业2025年污染防治实施方案》（宛交〔2025〕57号），将目标任务逐项分解到相关部门和县市区交通运输部门，明确责任主体、工作标准和完成时限，确保各项任务落地见效。

二、聚焦重点任务，狠抓工作落实

（一）深入推进运输结构优化，助力蓝天保卫战

1. 大力推动“公转铁”“公转水”。积极配合发改等部门，加快推进铁路专用线进企入园。中誉国信战略煤炭储备基地铁路专用线稳定运营，年减少重型货车上路约11万辆次，降低碳排放约7万吨。唐河航运一期工程主体已完工，内河航运能力有望提升。西峡县公铁联运物流园、内乡牧原智慧物流园等多式联运项目稳步推进，运输结构进一步优化。

2. 持续提升清洁运输比例。引导火电、钢铁、水泥等重点行业及A、B级绩效企业提升大宗货物清洁运输比例。积极推进“客货邮”融合发展。全省“客货邮”融合发展现场会在淅川召开，全市累计完成新、改建标准化“一点多能”物流快递服务点211个，新增客货邮融合线路25条。投用无人车62台、无人机2架，提升末端配送效率与低碳水平。

(二) 加速运输装备低碳升级，强化移动源治理

1. 大力推广新能源汽车。2025年更新新能源公交车50台，更新公交动力电池235组，更新新能源出租车480辆，新增及更新车辆中，新能源占比达91.89%，新增及更新车辆基本实现新能源化。

2. 老旧车船淘汰持续推进。全面淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车。“十四五”以来累计淘汰国三、国四营运货车16600辆，累计更新新能源货车5210辆。2025年计划完成500台营运货车报废更新和60艘老旧营运船舶拆解，实际完成614台营运货车报废更新和70艘老旧营运船舶拆解，超额完成了目标任务。

3. 绿色出行服务体系不断完善。优化公交线网，新开及调整多条线路，延长夜班服务时间，新增及调整站点40处，提升覆盖广度和便捷性。开发“南阳公交”APP并集成至“爱南阳”APP，提供实时公交、定制化服务。全市绿色出行比例已达85%。

4. 配套能源补给设施加快建设。沿普通公路新建充电桩116个，服务区充电设施覆盖率持续提升。积极推进船舶岸电设施建设和受电设施改造。

(三) 精准实施面源污染防治，深化扬尘治理

1. 严格施工扬尘管控。对全市在建交通工程项目，严格执行“六个100%”防尘措施，利用在线监控强化监管。开展专项督导检查，对发现的裸土未覆盖、喷淋不到位等问题立即下达整

改通知书，确保整改到位。

2. 强化道路扬尘治理。对全市干线公路重点路段，严格落实“机械为主、人工为辅”的精细化保洁模式，日均投入大量保洁力量与设备，确保“全路无垃圾，车行无扬尘”。

3. 加强运输过程监管。深入开展联合执法，持续打击“百吨王”等超限超载运输行为，严查运输车辆密闭不严、沿途遗洒、带泥上路等污染源头问题。严格落实机动车排放检验与维护制度。

(四) 持续加强水污染防治，守护碧水清流

1. 推进船舶与港口污染防治。加大船舶污染物接收转运处置闭环管理力度。积极推进实施船舶岸电设施改造及清洁能源船舶使用。

2. 参与水源地保护。配合开展南水北调中线工程水源区“清废行动”，加强道路巡查，及时清理维护边沟、雨水闸渠。依托综合监管平台加强对驶入丹江口水库库区危化品运输车辆的监管，划定电子围栏，及时提醒驶离，保障水质安全。

(五) 协同推进其他领域污染防治

1. 加强固体废物运输监管。加大危险废物运输管控力度，实时监测危险货物运输车辆运行轨迹。持续做好船舶、港口、服务区、道路等塑料垃圾清理。

2. 强化臭氧协同控制。配合生态环境、商务等部门推进 VOCs（挥发性有机化合物）综合管控，督促维修企业进行原辅材料水性化替代，对涉 VOCs 排放施工实施精细化管理，避开易发臭氧

污染时段作业。

三、健全工作机制，提升治理效能

（一）强化督导考核。常态化开展暗访督查，对发现的问题实行台账管理、限期整改、跟踪问效闭环管理。将污染防治纳入年度考核，压实各级责任。

（二）加强部门协同。主动与生态环境、公安、住建、城管等部门联动，在柴油货车路检路查、扬尘联合执法、黑烟车整治等方面形成合力。

（三）注重宣传引导。利用公交车载屏幕、车站宣传栏等载体，结合“绿色出行宣传月”“公交出行宣传周”等活动，广泛宣传绿色交通理念，营造全社会共同参与的良好氛围。

四、存在问题与下一步打算

在肯定成绩的同时，我们也清醒认识到工作中仍存在一些挑战：运输结构调整任务艰巨，多式联运有待提升；出租车完全新能源化与国家统一大市场政策不一致，需持续政策引导；货运领域特别是重型货车新能源化推广成本高、配套支撑需加强；行业碳排放精准统计监测体系尚在构建初期等。

下一步，我局将持续聚焦污染防治攻坚重点任务：

（一）持续优化运输结构。全力保障唐河复航工程试通航，推动更多铁路专用线建设，深化多式联运示范创建，全面推行“客货邮”融合发展。

（二）加速绿色装备替代。大力推广新能源出租车、货车，

持续推进老旧营运货车、船舶淘汰更新。加快公路沿线、枢纽场站充（换）电、加氢等配套设施网络布局。

（三）深化污染精准治理。保持施工工地与道路扬尘治理高压态势，强化移动源排放监管，持续提升船舶与港口污染防治水平。

（四）提升智慧治理能力。积极参与行业碳排放监测统计体系建设，推动南邓、方枣等智慧高速项目建设，探索普通公路数字化管理，推动智慧交通项目赋能行业绿色低碳管理。

我局将继续以高度的政治责任感和使命感，锐意进取，扎实工作，为深入打好污染防治攻坚战、持续改善南阳生态环境质量、加快建设省域副中心城市作出交通贡献。

中共南阳市交通运输局党组

2025年12月29日



南阳市交通运输局办公室

2025年12月29日印发
