

南阳市交通运输局文件

宛交〔2025〕56号

南阳市交通运输局 关于成立澠池至淅川高速公路西峡至淅川段 淅川境北连接线工程竣工验收专家委员会的 通 知

淅川县交通运输局、局质监站：

澠池至淅川高速公路西峡至淅川段淅川境北连接线工程，是《河南省高速公路网调整规划》中十二条南北纵线中的一条，北起南阳市西峡县，向南止于淅川县仓房镇仓房村豫鄂交

界，澠池至淅川高速公路淅川互通立交连接线项目为利用 G208 线并加宽改建。

2017 年 10 月 26 日，河南省发展和改革委员会以豫发改基础〔2017〕1094 号文批准澠池至淅川高速公路西峡至淅川段淅川境北连接线工程立项；2017 年 12 月 25 日，河南省发展和改革委员会以《关于澠池至淅川高速公路西峡至淅川段项目初步设计的批复》（豫发改设计〔2017〕1341 号）对澠池至淅川高速公路西峡至淅川段淅川境北连接线工程的初步设计进行了批复；2018 年 9 月 29 日，河南省交通运输厅以《关于澠池至淅川高速公路西峡至淅川段主体工程施工图设计的批复》（豫交文〔2018〕388 号）对项目施工图进行批复。

该项目路线全长 3.481 公里，起点位于淅川县现状矾矿大桥东侧 G208 与渠首大道平交口处，起点桩号 K1+788.4，对现状平交口进行加宽改造，经矾矿大桥跨越老灌河后继续沿西北方向进入毛堂乡，设置下河中桥跨越下河后路线向西行进，于 K4+756.095 处下穿澠池至淅川高速公路，在淅川互通西侧到达终点与现状 G208 顺接。

项目设计技术标准为双向六车道一级公路技术标准，兼顾城市道路功能，设计时速：80Km/h（50Km/h）；接线路基宽度：50m、40m、10m；桥梁设计荷载等级为公路 - I 级：

(1) K1+788.4-K2+335 段设计车速 50Km/h，采用 40 米断面，板块组成：中分带（含两侧路缘带）2 米，机动车道 2×10.5 米宽，双向 6 车道，侧分带（含路缘带） 2×2 米宽，非机动车道 2×3.5 米，人行道 2×3 米；

(2) K2+335-K4+978 段设计车速 80Km/h，采用 50 米断面，板块组成：中分带（含两侧路缘带）1 米，机动车道 2×11 米宽，双向 6 车道，侧分带（含路缘带） 2×2.5 米宽，非机动车道 2×6 米，人行道 2×4.5 米；

(3) K4+978-K5+269.087 段按公路断面布置：行车道 8.5 米，土路肩 2×0.75 米。

桥涵设计洪水频率 1/100，特大桥梁 1/300。地震动峰值加速度 $\leq 0.1g$ 。

项目 2020 年 9 月 8 日开工建设，2023 年 5 月 10 日交工验收。项目法人 of 淅川县交通运输局，设计单位为河南省交通规划设计研究院股份有限公司，监理单位为河南大同路桥技术咨询有限公司，施工单位为河南天成路桥建设有限公司。

项目建成通车运营以来，道路状况良好。项目建成通车后，连接了 G208 及淅池至淅川高速，优化了县域交通路网结构，提升了道路通行能力，促进带动了淅川县城及其周边乡镇旅游产业和经济发展。为确保项目安全有效运行，更好地服务

经济发展，根据《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）要求，南阳市交通运输局根据项目建设单位申请，决定组织人员对渑池至淅川高速公路西峡至淅川段淅川境北连接线工程项目进行竣工验收。

为做好竣工验收工作，南阳市交通运输局特成立渑池至淅川高速公路西峡至淅川段淅川境北连接线工程项目竣工验收专家委员会：

主任委员：	范庆卫	南阳市交通运输局副局长
副主任委员：	郭俊彦	南阳市交通运输局总工
成 员：	孙波涛	南阳市交通运输局高级工程师
	陈 雷	南阳市交通运输局建管科科长
	梁 钊	南阳市交投集团工程师
	王宝楠	南阳市交通运输局质监站副站长
	张 旭	南阳市交通运输局质监站科长

2025 年 6 月 3 日

南阳市交通运输局办公室

2025 年 6 月 3 日印发
