

# 南阳市交通运输局文件

宛交〔2025〕84号

---

## 南阳市交通运输局 关于成立 S231（新 S234）鸭河工区至南阳市区段 一级公路改建工程（卧龙段）竣工验收 专家委员会的通知

南阳交通建设投资集团有限公司、局直有关单位：

S231（新 S234）鸭河工区至南阳市区段一级公路改建工程（卧龙段）（下称“鸭河快速通道卧龙段”），起点位于鸭河工区 S231（新 S234）线鸭河桥南头（K0+000），向西沿鸭河工区规

划外环路，经茧场沟、龙田沟、吕沟、高嘴坡，从双竹园与杨树沟之间向南，经杨树洼，在郑庄东侧和 S333（新 S328）线交叉后，跨越麦河，经侯店、陈茨园、宋家沟、梁家沟、庙岗，进入卧龙区境内（K12+695），向南沿田间大车道，经夏庄在家岗庙折向西南，经小龙窝，和 X013（新 S329）线交叉，在龙王沟与 X056 线相交（K16+700）后，沿 X056 线前行，经吴沟、轴把、大老虎沟、汪岭、张场、杨庄、茨园、上跨北绕城高速（K26+813.4），经张庄、姚站岗，上跨南水北调中线干渠姚站岗大桥（K30+125.5），终止于卧龙区七里园乡大寨（K30+881.21），与拟建南阳市中心城区外环路的龙翔路互通立交衔接，接城区规划路网的百里奚路，全长 30.607 公里（含短链 276m，长链 1.376m）。其中鸭河工区 12.419 公里，卧龙区 18.188 公里。

2020 年 5 月 29 日，市发改委对 S231（新 234）鸭河工区至南阳市区段一级公路改建工程可行性研究报告进行批复（宛发改基础〔2020〕211 号文），2020 年 8 月 10 日、10 月 29 日南阳市交通运输局分期批复了该项目的施工图设计（宛交〔2020〕131 号、宛交〔2020〕175 号），批复项目采用一级公路标准设计，设计时速 80km/h（因绿化提升取消波形护栏，时速调整为 60km/h）；双向八车道一级公路兼具市政功能技术标准，路基宽 50 米，其中：中央分隔带宽 4 米，侧分带宽 2x2.5

米，行车道宽 8x3.75 米，非机动车道 2x4.5 米。

项目于 2020 年 10 月开工，建设单位为南阳交投众益开发建设有限公司，设计单位为南阳通途公路勘察设计有限公司，施工单位为中国十七冶集团有限公司，监理单位为河南省宏力工程咨询有限公司。2023 年 1 月完工，2023 年 6 月建设单位进行了交工验收。

卧龙段批复施工图预算为 104246.99 万元（不含土地征用及拆迁补偿费），竣工决算审计后投资为 100000.08 万元（不含土地征用及拆迁补偿费）。

项目建成通车运营以来，道路状况良好，交工验收提出的问题已处理或落实，各项资料齐全。为确保项目安全有效运行，更好的服务经济发展，根据《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65 号）要求，南阳市交通运输局根据项目建设单位申请，决定组织人员对 S231（新 S234）鸭河工区至南阳市区段一级公路改建工程（卧龙段）项目进行竣工验收。

为做好竣工验收工作，南阳市交通运输局特成立 S231（新 S234）鸭河工区至南阳市区段一级公路改建工程（卧龙段）竣工验收专家委员会：

主任委员：范庆卫 南阳市交通运输局副局长

副主任委员：郭俊彦 南阳市交通运输局总工

成 员： 孙波涛 南阳市交通运输局建管科负责人  
陈 雷 南阳市交通运输局建管科科员  
梁 钊 南阳市交投集团工程师  
王宝楠 南阳市交通质监站副站长  
张 旭 南阳市交通质监站科长

2025年8月5日